

**SOLOTEST**  
MERIDA CYCLO CROSS 4



CENA: 4790 ZŁ | MASA: 10,35 KG | DYSTRYBUTOR: MERIDA POLSKA, WWW.ROWERYMERIDA.PL

# MERIDA CYCLO CROSS 4

Tekst: Mikołaj Jurkowlaniec Zdjęcia: Łukasz Szrubkowski

KAŻDEMU PRZYPADNIE DO GUSTU. SZTYWNA I SOLIDNIE WYKONANA MERIDA TO DOBRY ROWER NA ROZPOCZĘCIE PRZYGOdy Z KOLARSTWEM PRZEŁAJOWYM



Merida to solidny rower. Idealnie nada się do pokonywania treningowych kilometrów

Meridę cechuje duża uniwersalność. Mimo sportowej, pochylonej pozycji rower spodoba się także amatorom. Podczas jazdy bardzo odczuwalna jest duża sztywność konstrukcji, co w pewnym sensie jest pochodną wysokiej masy. Każdy watek energii wkładanej w korbę zostaje przeniesiony na napęd. Minusem takiego stanu rzeczy jest ograniczona zdolność do absorbowania wstrząsów. Wymagana jest praca ciałem i duża aktywność kierującego, ale przecież o to tutaj chodzi!

Prowadzenie jest bardzo poprawne. Z jednej strony Cyclo Cross 4 ma dynamiczny charakter, z drugiej zaś strony rela-

## WYPOSAŻENIE

**RAMA:** ALUMINIOWA  
**WIDELEC:** ALUMINIOWY  
**NAPĘD:** 2X10; KORBYS: FSA GOSSAMER CROSS 46-36; PRZERZUTKA TYLNA: SHIMANO 105; PRZERZUTKA PRZEDNIA: SHIMANO 105; KLAMKOMANETKI: SHIMANO 105; KASETA: SHIMANO TIAGRA 12-28; ŁAŃCUCH: KMC X 10.  
**HAMULCE:** HAYES CX EXPERT 160/140 MM  
**PIASTY / OBRĘCZE:** NOVATEC D35/ISB 1 D8 12SB / ALEXRIMS MERIDA PRO D  
**OPONY:** CONTINENTAL CYCLOCROSS RACE 700X35C  
**OSPRZĘT:** KIEROWNICA: MERIDA ROAD PRO CLASSIC OS; MOSTEK: MERIDA PRO; SZTYCA: MERIDA PRO; STERY: FSA; SIODŁO: MERIDA PRO SI

## GEOMETRIA

**ROZMIARY:** 48 CM, 52 CM, 55 CM, 58 CM  
**DŁUGOŚĆ RURY GÓRMEJ:** 535 MM  
**DŁUGOŚĆ MOSTKA:** 110 MM  
**DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA:** 425 MM  
**ROZSTAW KÓŁ:** 1035 MM  
**KĄT RURY PODSIODŁOWEJ:** 74,5°  
**KĄT GŁÓWKI RAMY:** 70°



Hamulce tarczowe doceniliśmy szczególnie podczas jazdy w mokrych warunkach

tywnie wysoka masa ogranicza jego zrywność. Reaktywność odczuwamy szczególnie podczas zjazdów czy szybkich płaskich sekcji. Gorzej sprawa się ma podczas podjazdów, nawrotów, a także przy przyspieszeniach. **Chociaż rower prowadzi się precyzyjnie, to jego wyścigowe zapędy ostudza nie najniższa waga całości, a w szczególności kół.** Jazda na wprost odbywa się z dużą sta-

## Meridę wyposażono w dodatkowe klamki hamulcowe



bilnością i nie musimy się obawiać nagłych wybić z obranego toru. Strome podjazdy pokonuje się łatwo, a dobry rozkład masy i miękkie przełożenia pozwalają podejść nawet pod strome góry. Na zjazdach Merida zachowuje się pewnie i przewidywalnie. Przede

wszystkim mamy tutaj świetnie działające i mocne hamulce, dobrze sprawujące się nawet w mokre, deszczowe dni. Kolejny atut to duża stabilność. To w połączeniu z geometrią pozwalającą manewrować przednim kołem nawet gdy ścieżki mają znaczne nachylenie – a to sprawia, że zjazdy są mocnym punktem tego roweru. Podobnie jest na zakrętach – można je pokonywać bardzo szybko i pewnie zarazem. **Nie odczuwamy tutaj, znanego z typowo wyścigowych konstrukcji, nagłego zrywania przyczepności. Jest przewidywalnie i relatywnie spokojnie.** Sama inicjacja wirażu przychodzi łatwo i pomaga w tym niska główka. Natomiast wykańczanie zakrętów wymaga już więcej pracy i pochylania się ciałem. Dużą wadą jest bardzo „niskie zawieszenie konstrukcji”. Oczywiście obniża to środek ciężkości i wpływa na wspomnianą wcześniej stabilność, jednak wielokrotnie podczas pokonywania szybkich łuków, peda-

łując uderzaliśmy korbą o ziemię. Drugi minus należy się za zastosowane opony których niskie boczne klocki nie pozwalają wykladać się w zakrętach.

Całość sprawia solidne wrażenie, a my nie mieliśmy z Cyclo Cross 4 żadnych problemów. Sztywne aluminiowe wsporniki pasują charakterem do ramy, a grupa Shimano 105 gwarantuje zmiany biegów na zadowalającym poziomie. Dobrane przełożenia są typowo przełajowe i nadają się zarówno na treningi na szosie, jak i jazdę po lesie. Przydatnym dodatkiem jest możliwość zamontowania dwóch koszyków na bidon. Klamki hamulcowe w górnym chwycie nie są przydatne, bo ciężko sterować rowerem w terenie, trzymając ręce tak wąsko rozstawione.

## DLA KOGO JEST TEN ROWER?

Merida przypadnie do gustu osobom, które zamierzają spędzić na niej trochę więcej czasu niż godzina przełajowego wyścigu. Jej lekko ucywilizowany, nieco stabilniejszy charakter sprawia, że jest to propozycja dla szerokiej rzeszy odbiorców. To idealny rower dla zawodników, którzy ścigają się w MTB i zimą nie chcą się nudzić. Świetnie sprawdzi się jako rower treningowy. **MR**



Wytrzymałe i sztywne koła to mocny punkt Meridy